

ORGANIZACJA RUCHU NA ULICY OSTROWSKIEJ – PROPOZYCJA ZMIAN NA ODCINKU HOŻA- BOGUMIŃSKA

DOKUMENT PRZYGOTOWAŁ I OPRACOWAŁ:

DOMINIK ŻUKOWSKI

KONSULTACJE Z MIESZKAŃCAMI:

EWA MILEWSKA, DOMINIK ŻUKOWSKI

SZCZECIN 03.2025 r.

Spis treści

WSTĘP	2
1. Aktualna sytuacja na ul. Ostrowskiej.	3
1.1. Ruch kołowy oraz pieszy	3
1.2. Miejsca Parkingowe.....	3
1.3. Korespondencja	7
2. Zmiany w organizacji ruchu – tryb pilny.....	10
2.1. Droga jednokierunkowa.....	10
2.2. Strefa zamieszkania	10
2.3. Wyrównanie poboczy wzdłuż ulicy	12
2.4. Alternatywnie – Przejście dla pieszych na wysokości Ostrowskiej 7	15
3. Zmiany w ciągu ulicy Ostrowskiej – remont w przyszłości	17
3.1. Przesunięcie chodnika i wyznaczenie skośnych miejsc postojowych.	17
4. Podsumowanie	19

WSTĘP

Wszelkiego rodzaju informacje zawarte w poniższym dokumencie, opinie, odpowiedzi na pisma, informacje, zostały zebrane na przestrzeni ostatnich dwóch lat, opierając się na korespondencji z Urzędem Miasta Szczecin, Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego, Wydziałem Gospodarki Komunalnej, Szczecińskim Towarzystwem Budownictwa Społecznego, jak również w wyniku konsultacji Radnych Osiedla Żelechowa, Ewy Milewskiej oraz Dominika Żukowskiego, z mieszkańcami ulicy Ostrowskiej. Pierwszy etap konsultacji polegał na zbiorze podpisów, pod propozycjami zmian. Aktualnie posiadane podpisy mieszkańców są bezpiecznie zdeponowane i w razie potrzeby, zostaną uzupełnione i udostępnione do wglądu. Kolejne etapy to już rozmowy na miejscu oraz dyżurach Rady Osiedla Żelechowa.

Celem opracowania tego dokumentu zawierającego proponowane zmiany w organizacji ruchu na ul. Ostrowskiej, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Hożą do skrzyżowania z ulicą Bogumińską, jest zapewnienie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, jak również próba rozwiązania problemów z parkowaniem na tejże ulicy, mieszkańców i nie tylko, związanych ze wzrostem ilości poruszających się tą ulicą pojazdów, kierujących się na rozrastające się północne dzielnice miasta Szczecina oraz obecność Ośrodka Terapii Uzależnień i Współuzależnień przy ul. Ostrowskiej 7.

1. Aktualna sytuacja na ul. Ostrowskiej.

1.1. Ruch kołowy oraz pieszy

W związku z rozbudową budynku Przedszkola Publicznego nr 77 zakończonym w 2019 roku, wzrostem aktywności Ośrodka Terapii Uzależnień, znajdującego się przy ul. Ostrowskiej 7 oraz wzrostem ruchu kołowego na ulicy Ostrowskiej (mieszkańcy osiedla Ostrowska Park, kierowcy omijający sygnalizację świetlną przy skrzyżowaniu ulic Hoża/Bogumińska, czyli mieszkańcy północnych dzielnic miasta Szczecin), ograniczenie prędkości do 50km/h w terenie zabudowanym, czyli ograniczenia zgodnego z Kodeksem Ruchu Drogowego, brak oznakowania poziomego w postaci znaków P-10, przy tak wąskiej ulicy, jaką jest ulica Ostrowska, gdzie na szerokość mieści się jeden pojazd, jest zagrożeniem dla mieszkańców nieletnich jak również pełnoletnich, co może doprowadzić do sytuacji niebezpiecznej. Klatki budynku Ostrowska 9 oraz 9a, mają chodnik poprowadzony bezpośrednio do ulicy, nie ma natomiast przejść dla pieszych. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Hożą, do budynku Ostrowska 7, jeden pas jezdni jest zajęty przez zaparkowane pojazdy mieszkańców, gości Ośrodka Terapii Uzależnień oraz rodziców odwożących/odbierających swoje pociechy do Przedszkola Publicznego nr 77, co powoduje zwężenie jezdni do szerokości i możliwości przejazdu się tylko jednego pojazdu.

1.2. Miejsca Parkingowe

Z brakiem odpowiedniej ilości miejsc parkingowych boryka się wiele dzielnic miasta Szczecin. Na ulicy Ostrowskiej miejsc postojowych znajdujących się przy ulicy lub w rejonie bloków oraz na parkingu zlokalizowanym na wysokości bloku Ostrowska 9-9a, aktualnie jest 105, lokali mieszkalnych natomiast około 180. Pojazdy parkują również rodzice odwożący swoje pociechy do PP77 jak również pracownicy oraz osoby korzystające z usług ośrodka terapeutycznego, co niestety wpływa negatywnie na okolicę. Zajmowany jest pas drogowy ul. Ostrowskiej, każdy przyjezdny parkuje w wolnych miejscach, co na przestrzeni lat, doprowadziło do ubytków w ziemi pomiędzy drzewami na odcinku przy budynku Ostrowska 6 do 10, jak również na pasie zieleni przy budynku Ostrowska 9-9a. Aktualne parkowanie w tych miejscach, może powodować uszkodzenia podwozia pojazdów, co może skutkować przedostaniem się płynów użytkowych pojazdów, typu oleje i paliwo, do środowiska naturalnego. Znaki zakazu parkowania niestety nie znajdują już uzasadnienia. Również droga znajdująca się za budynkiem mieszkalnym Ostrowska 9-9a, co niestety prowadzi do degradacji zieleni, pojawiających się coraz większych ubytków ziemi, jak również stwarzania zagrożenia z powodu ograniczeń możliwości dojazdu pojazdów Państwowej Straży Pożarnej w razie pożaru do budynków. Zaparkowane pojazdy w godzinach wieczornych (godziny pracy ośrodka terapeutycznego), uniemożliwiają czasami przejazd większych pojazdów dostawczych, do czego doszło już niestety pod koniec stycznia 2025 roku. Wzywana na miejsce Straż Miejska, nie jest w stanie podjąć interwencji z powodu braków odpowiedniego oznakowania na ulicy Ostrowskiej. W tej sprawie zostało wysłane zapytanie do STBS Szczecin, gdzie odpowiedź jest ujęta w podrozdziale dotyczącym korespondencji. Poniżej kilka zdjęć.



obraz 1 Parkowanie w godzinach popołudniowych działania Ośrodka w kierunku ul. Hożej



obraz 2 Parkowanie w godzinach popołudniowych w czasie działania Ośrodka w kierunku ul. Hożej



obraz 3 Parkowanie na wysokości Ostrowska 9-9A w godzinach popołudniowych działania Ośrodka



obraz 4 Parkowanie na wysokości Ostrowska 9-9A w godzinach popołudniowych działania Ośrodka



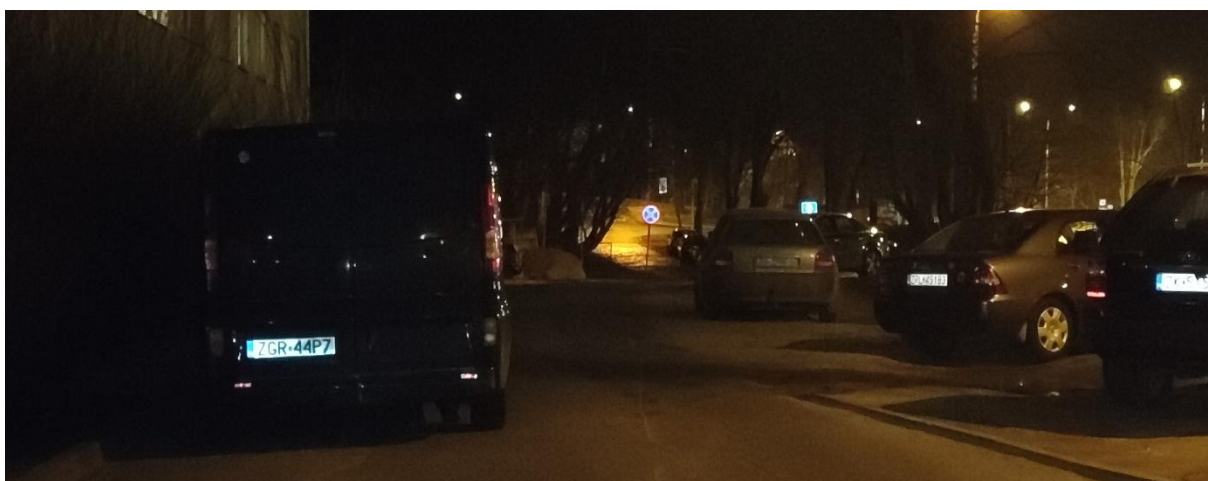
obraz 5 Parkowanie na wysokości Ostrowska 9-9A w godzinach popołudniowych działania Ośrodka - ograniczona widoczność dla przechodzących przez jezdnię



obraz 6 Parkowanie na wysokości Ostrowska 9-9A w godzinach wieczornych działania Ośrodka - ograniczona widoczność dla przechodzących przez jezdnię



obraz 7 Parkowanie na wysokości Ostrowska 9-9A w godzinach wieczornych działania Ośrodka - ograniczona widoczność dla przechodzących przez jezdnię oraz przejazd pojazdów



obraz 8 Parkowanie na wysokości Ostrowska 9-9A w godzinach wieczornych działania Ośrodka - ograniczona widoczność dla przechodzących przez jezdnię oraz przejazd pojazdów



obraz 9 Parkowanie na wysokości Ostrowska 9-9A w godzinach porannych działania Ośrodka - ograniczona widoczność dla przechodzących przez jezdnię oraz przejazd pojazdów - również w niedzielę

1.3. Korespondencja

Na przestrzeni ostatnich 3 lat, jak tylko pojawiła się propozycja oraz został sporządzony projekt remontu ulicy Ostrowskiej, pojawiło się kilka wątpliwości dotyczących projektu, jak również skierowanych zostało kilka próśb i zapytań, w celu wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu lub doraźnych remontów, które mogłyby wpłynąć pozytywnie na bezpieczeństwo mieszkańców okolicznych bloków oraz zadbać o kwestie ekologiczne, w związku z rosnącym ruchem kołowym oraz zapotrzebowaniem na miejsca parkingowe. Niestety próśby oraz uchwały Rady Osiedla(nr 63/24 i 64/24 z dnia 13.03.2024 roku), spotykały się z odpowiedzią negatywną, tzn.:” realizacja zadań inwestycyjnych na ulicy Ostrowskiej będzie możliwa po zabezpieczeniu dodatkowych środków finansowych w budżecie.” Środki na ten cel były założone w budżecie na rok 2022, jednak niestety do remontu nie doszło i od tamtego czasu, remont ulicy nie jest ujmowany w budżecie miasta.

W styczniu 2025 roku, po rozmowach z mieszkańcami ulicy, zostało skierowane zapytanie do Szczecińskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego, które jest zarządcą terenów i dróg sąsiadujących z ulicą Ostrowską. Treść wysłanych pytań oraz otrzymane odpowiedzi, wraz z wyjaśnieniem, poniżej.

1. Czy wiadomość email wysłana dnia 17.06.2024 o godzinie 17:18, na adres biuro@stbs.pl do Państwa dotarła? Czy Miasto kontaktuje się z STBS Szczecin w takich sprawach, tzn spraw remontów ulic, które dotyczą wjazdów na tereny/ulice zarządzane przez STBS Szczecin? Planowany remont ul. Ostrowskiej zakłada wyznaczenie miejsc do parkowania jak również chodnika przy bloku Ostrowska 9-9A, niestety w ilości nie wystarczającej i nie pokrywającej potrzeb mieszkańców ulicy, jak również w pewnych miejscach ogranicza ilość miejsc parkingowych, co może doprowadzić do jeszcze większego niszczenia terenów zielonych zlokalizowanych w rejonie. – po rozmowie z zarządcą terenu, zostałem poproszony o przesłanie informacji o planach miasta w wiadomości email, na którą nie otrzymałem odpowiedzi do dnia 09.01.2025, kierując zapytanie kolejne.

Odp.: „ Na chwilę obecną nie posiadamy informacji o planowanym przez Gminę Miasta Szczecin remoncie głównej drogi dojazdowej przy ul. Ostrowskiej, w związku z powyższym, na obecnym etapie wszelkie zapytania i wątpliwości należy kierować bezpośrednio do właściciela w/w drogi.”

2. Czy STBS Szczecin, jako zarządcą drogi wewnętrznej znajdującej się za budynkiem Ostrowska 9-9A, zamierza w najbliższym roku, tj. 2025, ustawić słupki odgradzające na chodnikach znajdujących się przy tej drodze wewnętrznej? – podczas rozmowy telefonicznej w czerwcu 2024 roku pojawiło się takie zdanie, w związku z wykorzystaniem tej drogi jako miejsc parkingowych przez mieszkańców.

Odp.: „ Mając na uwadze powtarzające się zgłoszenia ze strony firmy wywożącej odpady z wiaty śmietnikowej za budynkiem Ostrowska9-9A, o blokowaniu możliwości dojazdu celem opróżnienia wiat śmietnikowych, a także rozjeżdżanie terenu zielonego w linii chodnikowej po stronie wspomnianej wiaty, Szczecińskie TBS jest na etapie analizowania możliwych rozwiązań w zakresie ustalenia ilości słupków po stronie wiaty śmietnikowej na wysokości placu zabaw, a także oznaczeniu znakiem poziomym powierzchni pod wiatą śmietnikową celem wykluczenia parkowania w jej obrębie. Jednakże o ostatecznej decyzji w tej sprawie zostanie Pan powiadomiony osobnym pismem.

3. Czy STBS Szczecin, jako zarządca drogi wewnętrznej znajdującej się za budynkiem Ostrowska 9- 9A, zamierza w najbliższym czasie remont tej drogi, który wprowadziłby wyznaczone miejsca parkingowe wzdłuż tej drogi, co pozwoliłoby na parkowanie samochodów osobowych zgodnie z przepisami wzdłuż tej drogi mieszkańcom pobliskich budynków, jak również pozwoliłoby na swobodny dojazd służb komunalnych do znajdujących się przy tej ulicy pojemników na odpady komunalne?

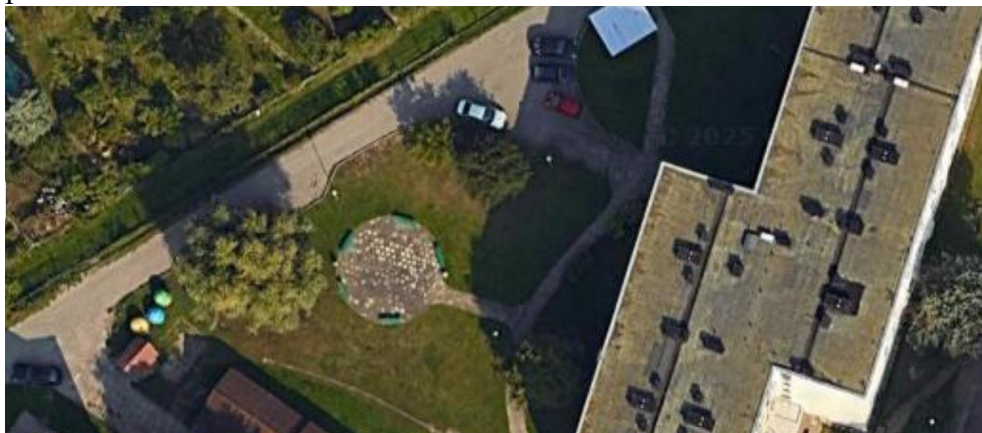
Odp.: „Szczecińskie TBS nie planuje remontu drogi w kierunku jej poszerzenia celem utworzenia dodatkowych miejsc parkingowych co wymagałoby utwardzenia powierzchni, naruszając zapisy Uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) Żelechowa Hoża", obwieszczenie nr 3/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 20 lutego 2024 roku, § 12. Teren elementarny P.Z.4206.MW,U, pkt 2, ppkt 2: „Minimalna powierzchnia terenu biologicznie czynnego w granicach działki budowlanej: 50%."

4. Czy STBS Szczecin, jako zarządca parkingu znajdującego się naprzeciwko bloku Ostrowska 9-9A, planuje w najbliższym czasie remont tego parkingu, polegającego na rozbudowie, co zwiększyłoby możliwości parkowania mieszkańców? Czy istniałaby możliwość postawienia szlabanu przy wjeździe na ten parking, co pozwoliłoby na parkowanie tylko mieszkańców osiedla na tym parkingu, zgodnie z umieszczonym znakiem, którzy są w stanie pokryć koszt montażu jak również koszt eksploatacji tegoż szlabanu? – montaż szlabanu był poruszany przez mieszkańców na spotkaniu i wnioskowany był już kilka razy.

Odp.: „Odpowiedź jak wyżej (z uwzględnieniem zapytania z punktu 5).

Ponadto, odnosząc się do zapytania o możliwość zamontowania szlabanu dla parkingu znajdującego się na froncie budynku Ostrowska 9-9A, uprzejmie informujemy, że jako Spółka Gminna realizujemy politykę miasta związaną ze swobodnym dostępem do miejsc parkingowych na otwartych osiedlach mieszkaniowych i nie planujemy montażu szlabanu."

5. Czy STBS Szczecin jest zarządcą drogi, znajdującej się pomiędzy blokiem Ostrowska 5-5a a ogrodami działkowymi? Jeżeli tak, to czy jest w planach budowa parkingu dla mieszkańców pobliskich bloków za blokiem Ostrowska 5-5a? Zdjęcie z gogle maps poniżej. – pomysł ten pojawił się podczas spotkania z mieszkańcami, w którym uczestniczył również Radny Arkadiusz Lisiński w 2023 roku. Odpowiedź zawarta w pkt. 4.



obraz 10 Zrzut Google maps na teren za budynkiem Ostrowska 5-5a

W celu uzyskania pełnego wglądu w sytuację, w październiku 2024 roku wysłano zapytanie do Ośrodka Terapii Uzależnień, znajdującego się przy ul. Ostrowskiej, również ze względu na pojawiające się sprzeczne informacje dotyczące korzystających z miejsc parkingowych osób korzystających z Ośrodka. Poniżej zapytania oraz uzyskane odpowiedzi.

Czy posiadają Państwo wyznaczone miejsca do parkowania dla interesantów ? Jeżeli tak to gdzie ?

Czy wynajmujecie Państwo miejsca parkingowe od TBS Szczecin, na parkingu przy budynku Ostrowska 9/9A ?

Odp.: 1.Ośrodek Terapii Uzależnień i Współuzależnień w Szczecinie prowadzi działalność w lokalizacji przy ul. Ostrowskiej 7 od 1995 roku, w budynku będącym w zasobach STBS w Szczecinie i od tego czasu korzysta z miejsc postojowych/parkingowych za wiedzą Zarządcy.

2. Ośrodek nie posiada wyznaczonych miejsc do parkowania, nie wynajmuje ich również na parkingu przy Ostrowskiej 9/9A od zarządcy terenu tj. STBS w Szczecinie.

3.Pracownicy Ośrodka jak również pacjenci korzystają z dostępnych wolnych w danym czasie miejsc postojowych w pobliżu budynku w godzinach pracy placówki.

Zapytania wysłane do OTUiW, nasunęły się same, ponieważ przy wjeździe na parking znajdujący się na wysokości bloku Ostrowska 9-9A, znajduje się znak informujący o parkingu dostępnym „Tylko dla mieszkańców STBS”, jak również zajmowanie miejsca na ulicy Ostrowskiej, gdzie problem ten został opisany oraz przedstawiony na zdjęciach w pkt. 1.2. poniższego dokumentu.



obraz 11 Znaki przy wjeździe na parking główny przy Ostrowskiej 9-9A

2. Zmiany w organizacji ruchu – tryb pilny

2.1. Droga jednokierunkowa

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na początku ulicy przez całą jej długość, ustawiając znak D3, czyli Droga Jednokierunkowa, na odcinku od skrzyżowania z ul. Hożą do skrzyżowania z ul. Bogumińską. Wprowadzenie takiego rozwiązania pozwoli na bezpieczne poruszanie się pieszych przez jezdnię, wyeliminuje problemy z mijaniem się pojazdów oraz poprawi bezpieczeństwo nieletnich mieszkańców osiedla. Projekt remontu z 2021 roku zakładał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Aktualnie znak taki znajduje się na krótkim odcinku na wysokości parku/lapidarium do skrzyżowania z ul. Bogumińską, niestety nie jest on do końca respektowany przez kierujących.

Podczas konsultacji z mieszkańcami, które odbyły się w okresie październik 2024 do lutego 2025 roku, duża część opowiedziała się pozytywnie za tym rozwiązaniem, aby móc usprawnić ruch oraz poprawić bezpieczeństwo na ulicy. Kierunek drogi jednokierunkowej został wskazany od ul. Hożej w kierunku Park Ostrowska, co wiązałoby się ze wzrostem ruchu wyjazdowego na ul. Bogumińską. Nie zabrakło również głosów za wprowadzeniem drogi jednokierunkowej w kierunku ul. Hożej. Prawdopodobnie w tym momencie należałoby poprosić o konsultację i opinię Wydział Ruchu Drogowego KMP w Szczecinie.



2.2. Strefa zamieszkania

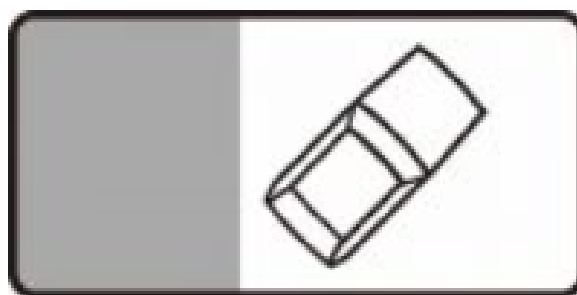
Aktualne przepisy ruchu drogowego dopuszczają ograniczenie prędkości do 50km/h na ulicy Ostrowskiej. Przy wzmożonym ruchu kołowym, braku przejść dla pieszych na całym odcinku ulicy od ul. Hożej do skrzyżowania z ul. Bogumińską, jak również brakiem infrastruktury pozwalającej na dotarcie do takowego znajdującego się w pobliżu Przedszkola Publicznego nr 77, mieszkańcy wyrażają zgodę wprowadzenia na całym odcinku oznakowania pionowego w postaci rozpoczynającego się od znaku D-40 a kończącego się znakiem D-41 „Strefę Zamieszkania”. Przepisy ogólne kodeksu ruchu drogowego, automatycznie wprowadzają w tej strefie Ograniczenie prędkości do 20 km/h, co pozwoli na bezpieczne poruszanie się pieszych przez jezdnię oraz poprawi bezpieczeństwo nieletnich mieszkańców osiedla.



Wprowadzenie strefy w tym rejonie, wiązałoby się również z wyznaczeniem miejsc parkingowych, za pomocą linii poziomych jak również odpowiedniego oznakowania pionowego na całej długości, co wzbudzało wątpliwości części mieszkańców okolicznych budynków. Wymagałoby to również zastąpienia znaku B-36, znajdującego się w okolicy budynku Ostrowska 9-9A, znakiem informacyjnym D-18 wraz z tabliczką T-30c, informującą o parkowaniu skośnym w tym miejscu, co pozwala na większe pojemność miejsc parkingowych niż parkowanie równoległe.



obraz 12 Znak B-36 prz bloku Ostrowska 9-9A



Dodatkowym atutem wprowadzenia Strefy Zamieszkania byłoby pozostawienie pasa zieleni znajdującego się przed blokiem Ostrowska 9-9A, jak również w przyszłości możliwość zagospodarowania go nie tylko pod trawę ale również inną roślinność przez zarządcę lub mieszkańców tego bloku.



obraz 13 Teren przed blokiem Ostrowska 9-9A

2.3. Wyrównanie poboczy wzdłuż ulicy

Jak mogliśmy przeczytać wcześniej, z powodu niewystarczającej liczby miejsc parkingowych dla mieszkańców, jak również możemy zauważyć na poniższym zdjęciu(screen z gogle maps, Ostrowska 6, data wykonania 2011 rok), osoby poruszające się pojazdami, parkują również w miejscach do tego nie przeznaczonych, co niestety możemy zobaczyć, że już w 2011 roku w niektórych miejscach nie było zieleni, nawet trawy, a na przestrzeni lat, poprzez częste parkowanie w tych miejscach, osób odwożących dzieci do przedszkola, odwiedzających ośrodek oraz mieszkańców, powstały dużo większe ubytki, które mogą doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i przedostaniu się płynów do gleby, co spowoduje zagrożenie ekologiczne. Kilka zdjęć z całej ulicy poniżej.



obraz 14 Zrzut google maps - wrzesień 2011 Ostrowska 6(data dostępu 23.04.2025)



obraz 15 Zrzut google maps - wrzesień 2011 Ostrowska 3(data dostępu 23.04.2025)

Jak możemy zauważyć na powyższym zrzucie, we wrześniu 2011 roku znajdowało się również oznakowanie dla kierowców w postaci znaków ostrzegawczych A-12a – Zwężenie jezdni – dwustronne oraz znak ostrzegawczy A-30 -Uwaga! Inne niebezpieczeństwo wraz z opisem: „Wzmógłony ruch pieszych”. Na zrzutach Google Maps z 2021 roku, tych znaków ostrzegawczych już nie ma, więc zostały usunięte z niewiadomych przyczyn.



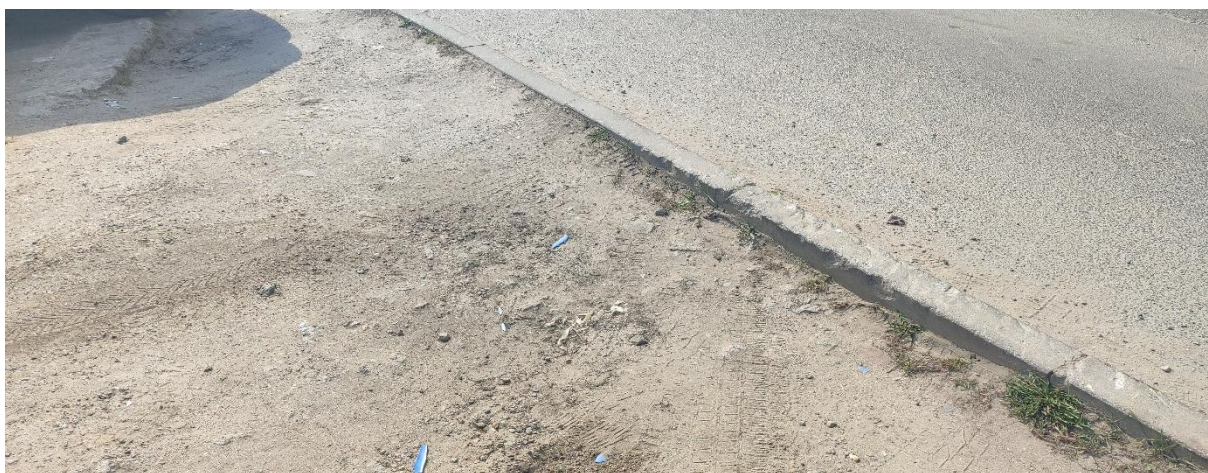
obraz 16 Zrzut google maps - maj 2021 Ostrowska 8(data dostępu 23.04.2025)



obraz 17 Ubytki pobocza - Ostrowska 9A, wjazd na parking



obraz 18 Ubytki pobocza Ostrowska 9 - za znakiem B-36



obraz 19 Ubytki pobocza Ostrowska 9 - za znakiem B-36



obraz 20 Ubytki pobocza Ostrowska od 6 do 10 - za znakiem B-36

2.4. Alternatywnie – Przejście dla pieszych na wysokości Ostrowskiej 7

W wypadku braku możliwości wprowadzenia na całej długości ulicy Strefy Zamieszkania, Rada Osiedla Żelechowa oraz Radna Ewa Milewska w imieniu mieszkańców kontaktowała się z zarządcą drogi, w celu wyznaczenia oraz odpowiedniego oznakowania przejścia dla pieszych na wysokości budynku Ostrowska 7 wraz z postawieniem przed nim progu zwalniającego, ponieważ próg zwalniający znajdujący się w pobliżu przedszkola publicznego nr 77, niestety nadaje się już do wymiany z powodu odpadających elementów. Poniżej zdjęcie proponowanej lokalizacji przejścia. Wzrośnie poczucie Bezpieczeństwa mieszkańców udających się na drugą stronę ulicy w celu dotarcia do sklepu, wiaty śmietnikowej oraz przystanków komunikacji miejskiej znajdujących się na ulicy Bogumińskiej oraz wymusi na kierowcach przejeżdżających ulicą Ostrowską, zmniejszenie prędkości oraz wzmożoną uwagę.



obraz 21 Aktualny Stan progu zwalniającego przy przedszkolu nr 77. Data 24.03.2025r



obraz 22 Proponowana lokalizacja przejścia dla pieszych

Jak możemy zauważyć na powyższym zdjęciu, lokalizacja przejścia dla pieszych w tym miejscu pomoże zredukować przypadki parkowania na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną prowadzącą w stronę klatek Ostrowska 5-5A, co powoduje ograniczenie widoczności dla wyjeżdżających z drogi podporządkowanej, jaką jest Strefa zamieszkania za budynkiem Ostrowska 9-9A.

3. Zmiany w ciągu ulicy Ostrowskiej – remont w przyszłości

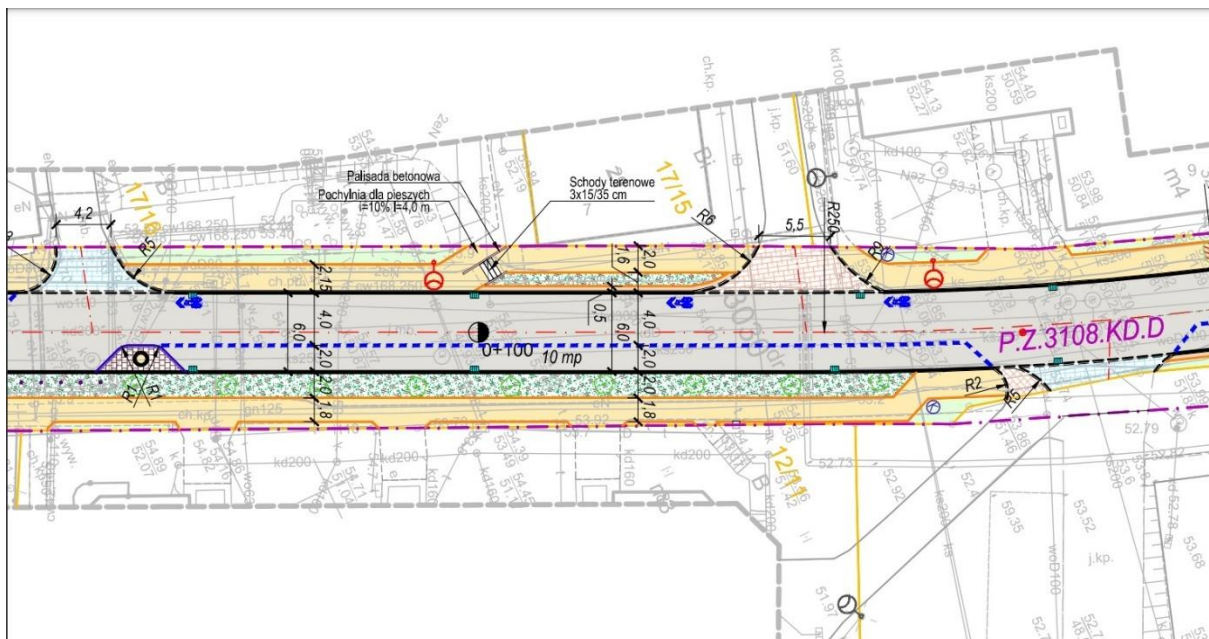
Jak już opisano w pkt 2.2., na wysokości bloku Ostrowska 9-9A przy ustawieniu odpowiednich znaków zalecających parkowanie skośne, ewentualnie słupków na trawniku ograniczających poruszanie się po tym trawniku, zwiększyłoby ilość miejsc, jak również wyrównanie ubytków na poboczach w okolicy bloku Ostrowska 6-10. W przyszłości, podczas remontu ulicy wykorzystane miejsca zostałyby utwardzone odpowiednią nawierzchnią (kostka lub asfalt). Poniżej również propozycje zwiększające ilość miejsc postojowych, które można wykorzystać podczas głównego remontu drogi.

3.1. Przesunięcie chodnika i wyznaczenie skośnych miejsc postojowych.

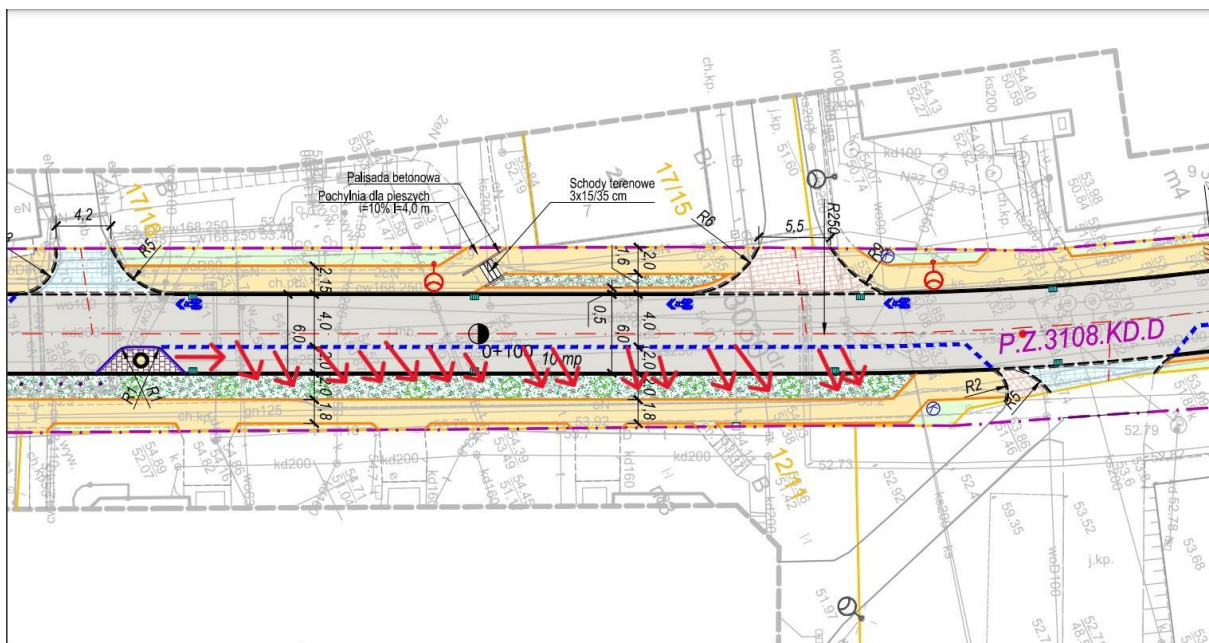
Wzdłuż ulicy Ostrowskiej, na wysokości adresu Ostrowska 3, można by było lekko przesunąć chodnik bliżej budynku, dzięki czemu poszerzenie jezdni pozwoliłoby na parkowanie skośne pojazdów. Pierwotny projekt remontu z 2021 roku, zakładał parkowanie równoległe po prawej stronie jezdni. Wprowadzenie drogi jednokierunkowej, przesunięcie chodnika bliżej budynku Ostrowska 3 oraz poszerzenie jezdni, pozwoliłoby na parkowanie skośne pojazdów w tym miejscu, co mogłoby wpłynąć bardzo pozytywnie, ponieważ w okolicy bloku Ostrowska 6-10, rozjeżdżony zieleniec można by było ponownie odzyskać.



obraz 23 ***Możliwość przesunięcia chodnika Ostrowska 3***



obraz 24 Projekt remontu z 2021 roku - odcinek Ostrowska od 3 do 10



obraz 25 Propozycja do rozpatrzenia - parkowanie skośne

4. Podsumowanie

Ujęte w dokumencie informacje oraz propozycje, zostały zebrane na podstawie rozmów z mieszkańcami, którzy widzieli by zmiany poprawiające bezpieczeństwo pieszych jak również sprawne poruszanie się jako kierowcy jednośladów oraz wielośladów. Na osiedlu zamieszkują również dzieci, które nie znając jeszcze dokładnych zachowań drogowych, mogą wtargnąć na jezdnię pod rozpędzający się pojazd.

Ważną kwestią na tą chwilę, jest wprowadzenie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo, jak również wprowadzenie kompleksowego oznakowania na ulicy Ostrowskiej, które w momencie łamania przepisów kodeksu drogowego, pozwoliłoby służbom mundurowym na wystawienie upomnień/mandatu za konkretne przewinienie, czego nie mogą zrobić niestety na tą chwilę.

Ważnym również aspektem, byłaby komunikacja jednostek miasta odpowiedzialnych za organizację ruchu na odcinku ulicy Ostrowskiej od ul. Hożej do skrzyżowania z ul. Bogumińską, z zarządcą pobliskich terenów, tzn. Szczecińskim Towarzystwem Budownictwa Społecznego w kwestii ewentualnych zmian, które mogą wpłynąć pozytywnie na zwiększenie miejsc parkingowych, zgodnych z obowiązującym miejskim planem zagospodarowania przestrzennego Żelechowa – Hoża 2.