



Budżet Miasta Szczecin 2022

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych,
Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania:

Ulica Słowicza – budowa chodnika od ulicy Pochyłej do Kościoła wraz z powiększeniem i utwardzeniem terenu na miejsca postojowe i zagospodarowaniem okolicznego obszaru zieleni od strony ul. Liściastej.

2. Lokalizacja (ulica, osiedle):

ul. Słowicza , Osiedle Żelechowa, Szczecin.

3. Opis działania (Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.):

Budowa chodnika długości ok. 200 m. oraz usunięcie samosiejek, zasypanie dołu, utwardzenie powierzchni parkingu i wyznaczenie miejsc postojowych.

4. Wartość szacunkowa działania (Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe):

Składowe części zadania (działania):

	Wydatek:
1. Sporządzenie dokumentacji projektowych,	35.000,- zł;
2. Budowa chodnika,	170.000,- zł;
3. Realizacja prac porządkowych: usunięcie samosiejek, zakopanie dołu, wyznaczenie miejsc postojowych, utwardzenie terenu,	30.000,- zł.

5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:

1. 2022

Wydatek:

235.000,- zł.



6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

RADA OSIEDLA ŻELECHOWA

ul. Ostrowska 3/1, Szczecin

Wnioskodawca Mirosław Marcinów

Wnioskodawca Katarzyna Marcinów

Wnioskodawca Małgorzata Badach

Kontakt (e-mail, telefon):

rada@zelechowa.osiedla.szczecin.pl

tel. 509-096-801, e-mail: mirosław.marcinów@wp.pl

tel. 509-096-801, e-mail: katarzyna-marcinów@wp.pl

tel. 606-282-285

7. Zakres oddziaływania (*Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba*):

Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców osiedla Żelechowa, ok. 7.000 mieszkańców.

8. Uzasadnienie (*Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane*):

Odcinek ul. Słowiczej od Kościoła pw. Matki Boskiej Ostrobramskiej do ul. Pochyłej nie posiada chodnika spełniającego podstawowe parametry bezpieczeństwa. Na tym fragmencie, szczególnie w okresie zimowym istnieje bardzo duże zagrożenie dla pieszych przemieszczających się wzdłuż ulicy Słowiczej. W związku z faktem iż w obszarze proponowanej inwestycji znajduje się miejsce kultu religijnego, co powoduje dość znaczne natężenie ruchu pieszego, zasadne jest umieszczenie propozycji w Budżecie Miasta na 2022 rok. Poprawa bezpieczeństwa Mieszkańców oraz stanu infrastruktury i kontynuacja inwestycji rozpoczętej w poprzedniej kadencji Rady Osiedla Żelechowa. Dokumentacja ze spotkań i ustaleń znajduje się w ZUK.....

9. Dodatkowe informacje, załączniki:

Zdjęcia poglądowe i zrzut z Google Street.....







Budżet Miasta Szczecin 2022

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych,
Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania

Bezpieczne ulice Bogumińska i Robotnicza. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ulicy Bogumińskiej i uspokojenie ruchu w rejonie przejść na ulicy Robotniczej, wraz z jej doświetleniem.

2. Lokalizacja (ulica, osiedle)

Ulica Bogumińska i ulica Robotnicza na osiedlu Żelechowa.

3. Opis działania (Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.)

Wyznaczenie przejścia dla pieszych z ewentualną budową azylu między jezdniami na ulicy Bogumińskiej w okolicach stacji benzynowej Orlen umożliwiającego bezpieczne dojście mieszkańców osiedla, a zwłaszcza ulicy Ostrowskiej do przystanków komunikacji miejskiej w celu upowszechniania korzystania z niej. Wyniesienie 2 przejść dla pieszych na ulicy Robotniczej w okolicy Ratusza oraz skrzyżowania z ulicami Studzienna i Hożą wraz z rozbudową, o ok. 15 nowych punktów instalacji oświetlenia ulicznego, w celu podniesienia bezpieczeństwa mieszkańców, poprzez spowolnienie do przepisowej prędkości pojazdów i poprawienie widoczności na jezdni, chodnikach, przystankach komunikacji i przejściach dla pieszych.

4. Wartość szacunkowa działania (Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe)

Składowe części zadania (działania):

Wydatek:

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. <u>Zaprojektowanie i wyznaczenie przejścia dla pieszych na ulicy Bogumińskiej;</u> | <u>50.000,- pln;</u> |
| 2. <u>Zaprojektowanie i budowa wyniesionych przejść dla pieszych na ulicy Robotniczej;</u> | <u>150.000,- pln;</u> |
| 3. <u>Zaprojektowanie i budowa oświetlenia ulicznego na ulicy Robotniczej;</u> | <u>200.000,- pln.</u> |



Rok realizacji: Wydatek :

1. 2022; 200.000,- pln;
2. 2023; 200.000,- pln.

5. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. **Rada Osiedla Żelechowa,**

71-757 - Szczecin, ul. Ostrowska 3/1 rada@zelechowa.osiedla.szczecin.pl

6. Zakres oddziaływania (*Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba*)

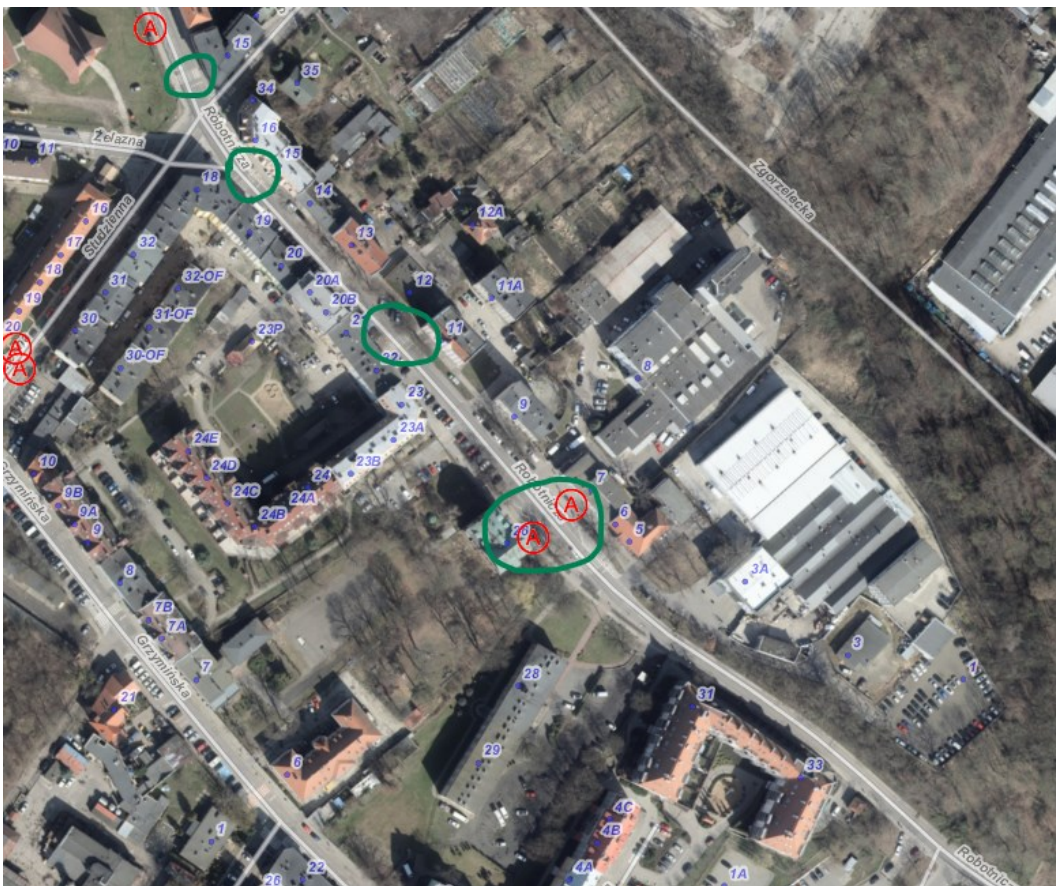
Zadanie dotyczy wszystkich mieszkańców Szczecina zwłaszcza pieszych i korzystających z komunikacji miejskiej, a także kierowców poruszających się po wymienionych w zadaniu ulicach Osiedla Żelechowa. Ich szacunkowa liczba to ok. 5 do 7 tysięcy dziennie.

7. Uzasadnienie (*Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane*)

Zadanie dotyczy problemu utrudnionego dostępu pieszych mieszkańców do infrastruktury komunikacyjnej, a także ich oraz kierowców bezpieczeństwa w ruchu drogowym na przebiegających przez Osiedle Żelechowa ulicach zbiorczych i należących do układu podstawowego miasta. Wyznaczenie nowego przejścia na ulicy Bogumińskiej ma na celu ułatwienie bezpiecznego dostępu mieszkańców ulicy Ostrowskiej do istniejącego przystanku komunikacji. Z kolei wyniesienie przejść na ulicy Robotniczej służyć ma wymuszeniu dostosowania do przepisowej prędkości na ulicy zbiorczej w licznie zamieszkanym obszarze ścisłej zabudowy, o charakterze centrum lokalnego, a przez to poprawie bezpieczeństwa, zwłaszcza korzystających z ulicy pieszych. Podobne uzasadnienie przemawia za modernizacją oświetlenia ulicy, które dodatkowo podniesie poziom bezpieczeństwa ogólnego. O realizację zadania Rada Osiedla zabiegała również w poprzednich kadencjach.

8. Dodatkowe informacje, załączniki:

1. Mapka lokalizacji składowych części zadania.





Budżet Miasta Szczecin 2022

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych,
Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania:

Remont ulicy Ostrowskiej na odcinku od ulicy Hożej do parku i dojazdu do ulicy Bogumińskiej wraz z wygospodarowaniem dodatkowych miejsc postojowych.

2. Lokalizacja (ulica, osiedle):

Ulica Ostrowska na osiedlu Żelechowa.

3. Opis działania (Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.):

Budowa i remont chodników na odcinku ulicy liczącym ok 220 m wraz z remontem nawierzchni i utworzeniem dodatkowych miejsc postojowych wzdłuż niej, podniosą komfort zamieszkania w rejonie wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej sąsiadującej z instytucjami użyteczności publicznej (przedszkole, placówka terapeutyczna, Siedziba Rady Osiedla), a także podniosą bezpieczeństwo mieszkańców, poprzez uregulowanie ruchu pieszych i samochodów. Ponadto realizacja zadania przyczyni się do realizacji postanowień dokumentów planistycznych w zakresie zagospodarowania terenu w zakresie realizacji miejsc postojowych, których na chwilę obecną jest w tym miejscu za mało.

4. Wartość szacunkowa działania (Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe):

Składowe części zadania (działania):	Wydatek:
1. <u>Dokumentacja projektowa i nadzór</u>	<u>50.000,- zł;</u>
2. <u>Remont nawierzchni jezdni ok 220 m</u>	<u>200.000,- zł;</u>
3. <u>Budowa i remont chodników ok 220 m</u>	<u>150.000,- zł;</u>
4. <u>Budowa ok 30 utwardzonych płytami Ażurowymi miejsc parkingowych</u>	<u>100.000,- zł.</u>



5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:	Wydatek :
1. 2022.....	50.000,- zł;
2. 2023.....	450.000,- zł.

6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:	Kontakt (e-mail, telefon):
1. Rada Osiedla Żelechowa, 71-757 - Szczecin, ul. Ostrowska 3/1.....	rada@zelechowa.osiedla.szczecin.pl

7. Zakres oddziaływania (Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba):

Zadanie dotyczy wszystkich mieszkańców Osiedla Żelechowa i okolicznych ze względu na zasięg oddziaływania placówki opiekuńczej. Ich szacunkowa liczba to ok. 500 do 700 pieszych i zmotoryzowanych dziennie.

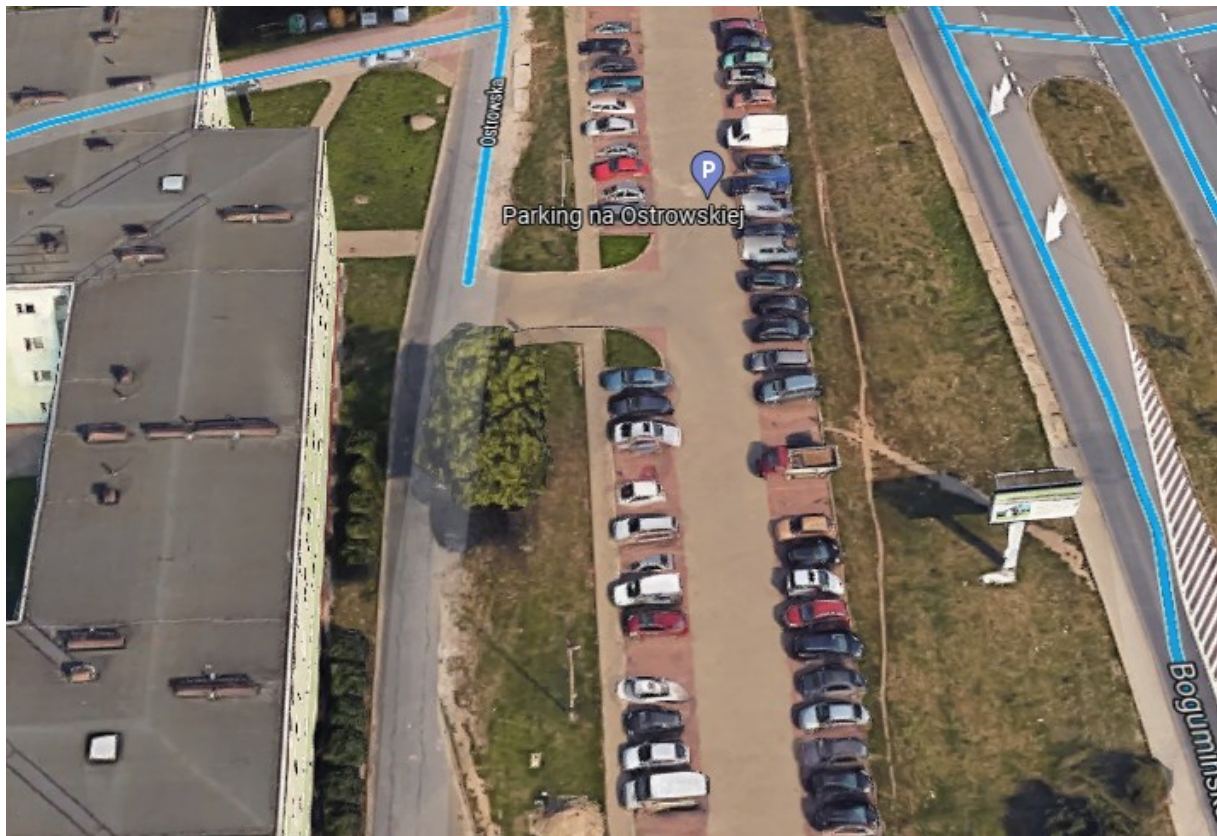
8. Uzasadnienie (Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane):

Zadanie dotyczy problemu utrudnionego dostępu mieszkańców do obiektów użyteczności publicznej, oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także ryzyka utrudnionego dostępu dla służb ratowniczych. Budowa chodników oraz miejsc postojowych ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ulicy, a zwłaszcza dzieci z opiekunami i okolicznych mieszkańców, poprzez uporządkowanie ruchu samochodowego i odseparowanie go od ruchu pieszego. Remont nawierzchni z kolei z pewnością znacząco poprawi komfort przejazdu w sąsiedztwie obiektów użyteczności publicznej.

9. Dodatkowe informacje, załączniki:

1. Zdjęcia poglądowe.







Budżet Miasta Szczecin 2022

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych,
Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania:

Budowa łącznika pieszo rowerowego od ulicy Pelikana do ulicy Kruczej.

2. Lokalizacja (ulica, osiedle):

Ulica Pelikana na osiedlu Żelechowa.

3. Opis działania (Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.):

Budowa chodnika i drogi rowerowej wzdłuż liczącego ok. 260 m odcinka ulicy Pelikana podniosą komfort zamieszkania w rejonie wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, a także podniosą bezpieczeństwo mieszkańców, poprzez odseparowanie ruchu pieszych rowerzystów i samochodów. Ponadto wygodna i bezpieczna droga rowerowa, połączona z innymi istniejącymi w okolicy trasami stanowić będzie silną przesłankę do rezygnacji w relacjach lokalnych z podróży samochodem na rzecz bardziej ekologicznej alternatywy, w postaci przemieszczania się rowerem, czego efektem pośrednim może być zmniejszenie zapotrzebowania na kosztowniejszą infrastrukturę około drogową.

4. Wartość szacunkowa działania (Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe):

Składowe części zadania (działania):	Wydatek:
1. Dokumentacja projektowa i nadzór	50.000,- zł;
2. Budowa chodnika ok 260 m	150.000,- zł;
3. Budowa drogi rowerowej ok 260 m	200.000,- zł.

5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:	Wydatek :
1. 2022	200.000,- zł;
2. 2023	200.000,- zł.



6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

1. Rada Osiedla Żelechowa,

71-757 - Szczecin, ul. Ostrowska 3/1 rada@zelechowa.osiedla.szczecin.pl

7. Zakres oddziaływania (Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba):

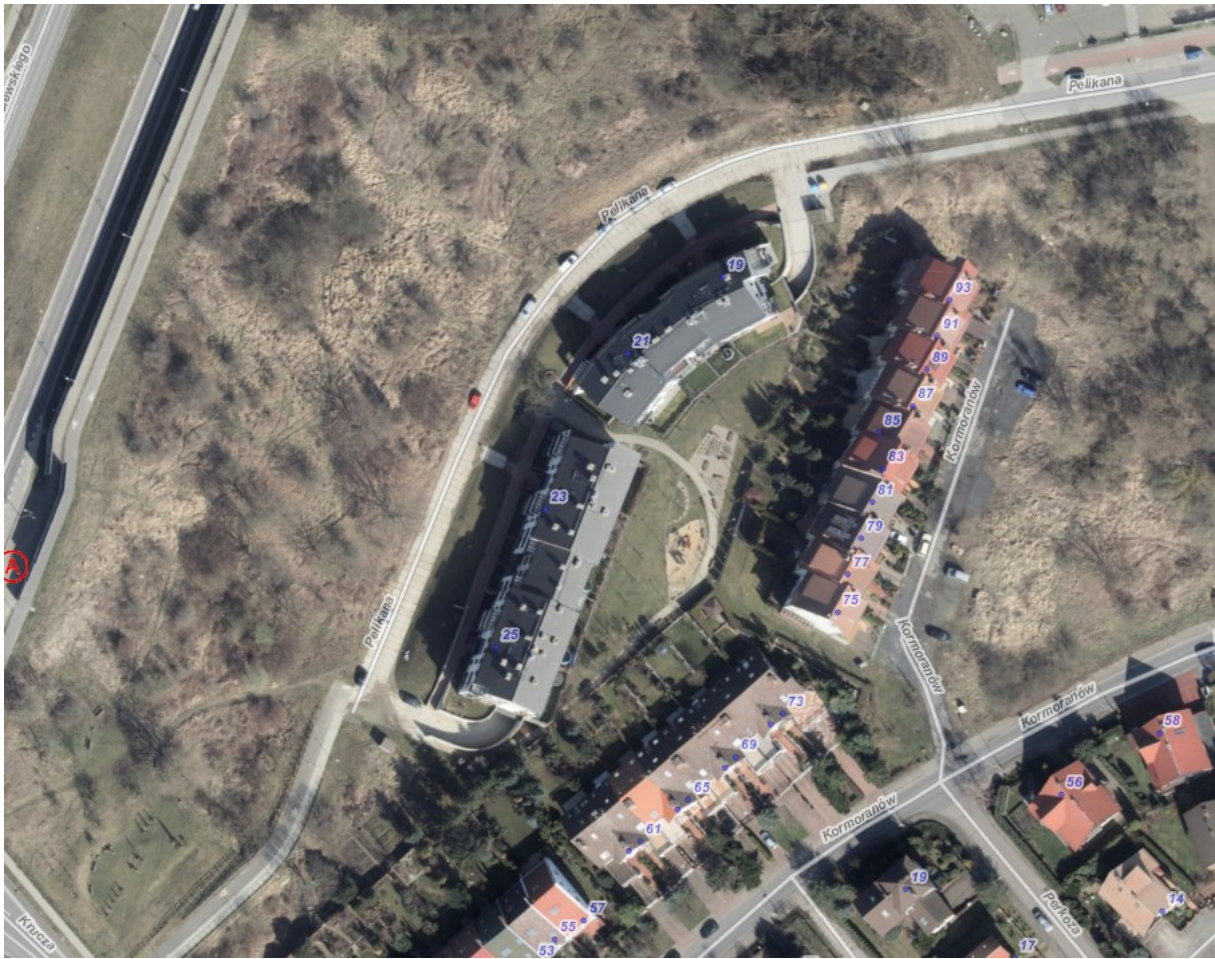
Zadanie dotyczy zwłaszcza mieszkańców nowo zabudowywanych terenów Osiedla Żelechowa i okolicznych. Ich szacunkowa liczba to ok. 100 do 200 pieszych i rowerzystów dziennie.

8. Uzasadnienie (Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane):

Na ulicy Pelikana chodnik i przyległa ścieżka rowerowa zaczyna się przy ulicy Łącznej i kończy na wysokości budynku przy Pelikana 10. Kolejna część chodnika i ścieżki rowerowej zaczyna się przy ulicy Kruczej i kończy się po minięciu terenu rekreacji przed budynkiem przy Pelikana 25. Pomiędzy tymi dwoma fragmentami istnieje tylko droga zbudowana z betonowych płyt. Dobudowanie brakującego fragmentu pozwoli na uzupełnienie siatki rowerowych szlaków istniejących w tej części dzielnicy. Od strony ulicy Łącznej istnieje już infrastruktura pozwalająca na bezpieczną jazdę rowerem wzdłuż całej długości ulicy Łącznej oraz dalej wzdłuż wyremontowanego fragmentu ulicy Hożej. Od strony ulicy Kruczej droga rowerowa prowadzi do ulicy Królewskiego gdzie także na całej długości istnieją ścieżki rowerowe.

9. Dodatkowe informacje, załączniki:

1. Zdjęcia poglądowe.







Budżet Miasta Szczecin 2022

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych, Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania

Remont i przebudowa ul. Krańcowej wraz z chodnikami

2. Lokalizacja (*ulica, osiedle*)

Ul. Krańcowa , Osiedle Żelechowa, Szczecin

3. Opis działania (*Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.*)

Wymiana nawierzchni na asfaltową oraz remont chodników. Szacunkowa długość drogi ok. 490 m.

4. Wartość szacunkowa działania (*Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe*)

Składowe części zadania (działania):

Wydatek:

1. Sporządzenie dokumentacji projektowej

50 000,-

2. Wymiana nawierzchni drogowej

2 500 000,-

3. Przebudowa chodników

750 000,-

3. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:

Wydatek :

1. 2022

50 000,-

2. 2023

3 250 000,-

4. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

Rada Osiedla Żelechowa ul. Ostrowska 3/1, 71-757 Szczecin

Wnioskodawca Mirosław Marcinów, tel. 509096801, e-mail: miroslaw.marcinow@wp.pl

Wnioskodawca Katarzyna Marcinów, tel. 512376126, e-mail: katarzyna-marcinow@wp.pl

Zakres oddziaływania (*Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba*)

Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców osiedla Żelechowa, ok. 5000.

5. Uzasadnienie (*Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane*)

Ulica Krańcowa stanowi łącznik od ulicy Bandurskiego do ul. Bocianiej. Rozwój zabudowy w obszarze Małych Błoni i Osiedla Sienno sprawił, iż został wzmożony ruch samochodowy między innymi tą ulicą. Główny problem stanowi stary rodzaj nawierzchni – tzw. płyty Jumbo oraz zły stan infrastruktury chodnikowej stwarzającej zagrożenie dla pieszych.

6. Dodatkowe informacje, załączniki

Poglądowe zdjęcie



Budżet Miasta Szczecin 2022

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych, Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania

Budowa postojowej zatonki autobusowej/linie 82

2. Lokalizacja (ulica, osiedle)

ul. Kucowa, przy Domu Kultury, z przystankiem

3. Opis działania (Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.)

Typowe zatonki postojowe z przystankiem ZD, TM. Efektami będą zwiększenie bezpieczeństwa pieszych w tym rejonie, udzielenie pomocy ul. Kucowa, zwiększenie rywalizacji komunikacyjnej

4. Wartość szacunkowa działania (Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe)

Składowe części zadania (działania):

1. zatonka na przystanku ZD, TM
2. chodnik wokół zatonki
3. fundamenty ścianki
4. umocnienie zieleni w sąsiedztwie

Wydatek:

250 - 300 tys. zł
zgodnie do projektu i
zleceń z zakresu rzeczowego

5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:

1. w ciągu 6 miesięcy od
2. udzielenia zlecenia tj. 2022.
3. - pierwsza postawa

Wydatek:

f.w.

6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

1. Arch. Rusnej Włodzisław
2.

Kontakt (e-mail, telefon):

601 534 077
rusus.ana@gmail.com

7. Zakres oddziaływania (Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba)

skorzystają osoby podróżujące kolejowe korzystają z komunikacji zlotrowej - autobusowej.

8. Uzasadnienie (Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane)

problem jest blokowanie przejazdu przez stojący autobus na peronie przy przystanku, omijając go auto stacjonary zaparkowane albo przerych idących do lub od autobusu!

9. Dodatkowe informacje, załączniki

→ mapa lokalizacji zat. 1. → zamoczone lotkiem (dawa na zdjęciu → już nie ma)

→ wyrys z mapy kolejowej → lokalizacja zat. 1 na wydziale P.Z. 2201 V., zamoczone na zdjęciu, miejsce dla zat. 1 nie koliduje z funkcjami innych wydziałów planistycznych. → zat. 2.

Zaś. 1
budowa roboty subkuszowej

Nieruchomości

Wyznaczanie trasy

Mapy, firmy, usługi



©2012 Onet.pl, Mapy ©Imagis, Zdjęcia lotnicze: ©MGGP Aero, satelitarnie: ©Technex, MMT: NASA/JPL-Caltech
index: Firmy | Branże | Katalog firm | Jak dojechać | Miasta | Nieruchomości | Kody pocztowe | Reklama

Mapy i technologia



TEREN USŁUG SPOKOJU I REKREACJI Z CIĄGIEM PIESZEGO
ORAZ DOPUSZCZENIEM USŁUG TOWARZYSZĄCYCH

TEREN ZIELENI URZĄDZONEJ

TEREN ZIELENI URZĄDZONEJ, CIĘK WODNY

TEREN ZIELENI URZĄDZONEJ, CIĘK WODNY, STACJA TRANSFOR

TEREN ZIELENI URZĄDZONEJ Z DOPUSZCZENIEM PARKINGU

TEREN OGRODÓW DZIAŁKOWYCH

TEREN ZESPÓŁU GARAŻOWEGO
Z BOGATYM PROGRAMEM ZIELENI

TEREN PARKINGU

TEREN PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
Z BOGATYM PROGRAMEM ZIELENI

TEREN DRÓGI PUBLICZNEJ - ULICA LOKALNA

TEREN DRÓGI PUBLICZNEJ - ULICA DOJAZDOWA

TEREN DRÓGI WEWNĘTRZNEJ

TEREN CIĄGU PIESZEGO

TEREN CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO

TEREN CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

TEREN ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

TEREN PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW, STACJA TRANSFORMATORO
TEREN STACJI TRANSFORMATOROWEJ

US/KP,U

ZP

ZPWS

ZPWS/E

ZP.KS

ZD

KG/ZP

KS

KS/ZP

KD.L

KD.D

KDW

KP

KPJ

KPR

KR

KPS/E

E

Zat. 2

landzarska zęboli autobusowej, ul. Wład





Budżet Miasta Szczecin 2022

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych, Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania

Remont i przebudowa ul. Gołębiej na odcinku od ul. Kruczej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą chodnikową (z uwzględnieniem dobudowy chodnika na odcinku od ul. Czyżyka do ul. Kruczej)

2. Lokalizacja (*ulica, osiedle*)

Ul. Gołębia (w części wskazanej w pkt.1) , Osiedle Żelechowa, Szczecin

3. Opis działania (*Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.*)

Wymiana nawierzchni na asfaltową oraz wymiana chodników. Szacunkowa długość drogi ok. 300 m. Na odcinku od ul. Czyżyka do ul. Kruczej - budowa nowego chodnika (po lewej części jezdni patrząc w stronę ul. Kruczej),

4. Wartość szacunkowa działania (*Proszę podać szacunkowe koszty w podziale na części składowe*)

Składowe części zadania (działania):

Wydatek:

1. Sporządzenie dokumentacji projektowej	50 000,-
2. Wymiana nawierzchni drogowej	1 500 000,-
3. Przebudowa/budowa chodników	750 000,-

3. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji:

Wydatek :

1. 2022	50 000,-
2. 2023	2 250 000,-

4. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):



Rada Osiedla Żelechowa ul. Ostrowska 3/1, 71-757 Szczecin

Wnioskodawca Mirosław Marcinów, tel. 509096801, e-mail: miroslaw.marcinow@wp.pl

Wnioskodawca Katarzyna Marcinów, tel. 512376126, e-mail: katarzyna-marcinow@wp.pl

Wnioskodawca Sylwia Wesołowska, e-mail: wesolowskasylwia25@gmail.com

5. Zakres oddziaływania (*Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba*)

Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców osiedla Żelechowa, ok. 5000

6. Uzasadnienie (*Proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane*)

Ulica Gołębia stanowi łącznik od ulicy Kormoranów do ul. Kruczej. Rozwój zabudowy w obszarze Małych Błoni i Osiedla Sienno sprawił, iż został wzmożony ruch samochodowy między innymi tą ulicą. Główny problem stanowi stary rodzaj nawierzchni – tzw. płyty Jumbo oraz zły stan infrastruktury chodnikowej stwarzającej zagrożenie dla pieszych. Dodatkowo na odcinku od ul. Czyżyka do ul. Kruczej w chwili obecnej brak jest chodnika birgnącego bezpośrednio do ul. Kruczej. Należy wskazać, iż wielu mieszkańców przemieszcza się tym fragmentem ulicy ze względu na zlokalizowany w niedalekiej odległości przystanek linii autobusowej nr 82,

7. Dodatkowe informacje, załączniki

Poglądowe zdjęcie

