

PROTOKÓŁ Z ZEBRANIA SPRAWOZDAWCZEGO
Z DZIAŁALNOŚCI RADY OSIEDLA ŻELECHOWA ZA 2011 R.
W DNIU 21 CZERWCA 2012 ROKU
O GODZ. 17:00

Obecni – według **list obecności** stanowiących **załączniki nr 1 i nr 2** do niniejszego protokołu.

W dniu **21 czerwca 2012 roku** odbyło się **Zebranie sprawozdawcze z działalności Rady Osiedla Żelechowa**, które otworzyła **Przewodnicząca Rady - Pani Alina Sukiennicka**. Powitała przybyłych gości i mieszkańców oraz członków Rady Osiedla. Następnie zaproponowała do składu prezydium zebrania przybyłych na zebranie Radnych Miasta Szczecin oraz **Panią Katarzynę Rogaczewską i Pana Henryka Tolaka** (członków RO), po czym przedstawiła porządek zebrania, który stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Po odczytaniu porządku zebrania **Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Szczecin - Radna Miasta, Pani Urszula Pańska**, zaproponowała, z uwagi na napięty terminarz spotkań i konieczność uczestnictwa w kolejnym spotkaniu o godz. 18:00, dokonać zmiany w porządku obrad, mianowicie punkt dot. odpowiedzi Radnych i przedstawicieli urzędów przenieść w miejsce punktu 3. Zaproponowana zmiana została przyjęta przez zebranych.

Przewodnicząca Rady, **Pani Alina Sukiennicka**, przedstawiła **sprawozdanie z działalności Rady Osiedla za 2011 rok** (stanowiące **załącznik nr 4** do protokołu), do którego treści nie było zastrzeżeń.

Następnie prowadzenie zebrania przejął Pan Henryk Tolak. Zgodnie z aktualnym porządkiem zebrania Pan Tolak zaproponował przejść do kolejnego punktu spotkania, tzn. wniosków i skarg mieszkańców do Radnych Miasta Szczecin oraz do pracowników Urzędu Miejskiego i jednostek pomocniczych.

Jako pierwsza zgłosiła się **Pani Maria Dondajewska**, zamieszkała przy **ul. Kormoranów**. Zabrała głos w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusu numer 82 do ilości dwa razy w ciągu godziny, wybudowania wiaty przystankowej przy ul. Kormoranów (dla tejże linii autobusowej) oraz naprawę chodników wzdłuż ul. Kormoranów.

Głos zabrała **Pani Urszula Pańska**. Podziękowała serdecznie za zaproszenie do udziału w zebraniu oraz poinformowała, że za zmianę częstotliwość jazdy środków komunikacji miejskiej odpowiedzialny jest Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, jak również, że postara dowiedzieć się, co w tej kwestii można zmienić. A propos tej zmiany oraz postawienia wiaty przystankowej, Rada Osiedla zwróci się do Urzędu Miejskiego z pismem.

Następnie głos zabrała **Pani Ciarcińska**, także zamieszkała przy **ul. Kormoranów**. Zasygnalizowała problem dotyczący braku parkingów dla samochodów oraz w wyniku tego - niewłaściwego parkowania wzdłuż ul. Kormoranów i wynikających stąd utrudnień komunikacyjnych. Zaproponowała, żeby ograniczyć parkowanie na chodnikach, chociażby poprzez umieszczenie znaków zakazu parkowania w oznaczonych miejscach oraz jednocześnie poprzez wprowadzenie nakazu jednego kierunku ruchu na ul. Kormoranów i przykładowo nakaz ruchu w drugą stronę - przez ul. Gołębią.

Radny Miasta Szczecin, Pan Jan Posłuszny, stwierdził, że zna przedstawiony temat i że należy poważnie podejść do tego problemu oraz porozumieć się ze Spółdzielnią Mieszkaniową „Ster” i „Wspólny Dom”, by rozważyć konieczność wybudowania parkingów

dla mieszkańców tej części osiedla. Problem braku miejsc parkingowych i w jego konsekwencji problem niewłaściwego parkowania z uwagi na stale powstającą zabudowę mieszkaniową będzie narastał, więc radni postarają się rozwiązać ten problem.

Przedstawiciel Straży Miejskiej potwierdził, że takie rozmowy były już prowadzone i że Spółdzielnia Mieszkaniowa „Wspólny Dom” zaproponowała rozważenie budowy miejsc parkingowych na terenie osiedla Kormoranów.

Radna Miasta Szczecin, Pani Judyta Lemm, stwierdziła, że na niektóre sytuacje, jak chociażby zachowania kierowców na drogach, nie mamy wpływu ani my, jako mieszkańcy osiedla, ani członkowie Rady Osiedla, ani też Radni Miasta i zaapelowała do wszystkich użytkowników pojazdów o stosowanie „kultury jazdy”, w tym także w zakresie parkowania.

Następnie **Pani Małgorzata Braun** zgłosiła znany wszystkim mieszkańcom Osiedla i poruszany już wiele razy temat braku komunikacji publicznej linii autobusowej zwykłej w kierunku ulic Studzienna/Robotnicza, która mogłaby być alternatywą dla linii autobusowej pospiesznej; sprawę opóźnień w kursowaniu autobusów linii pospiesznej A i innych linii autobusowych, w tym także linii autobusowej 803 oraz sprawę braku pełnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Hoża/Obotrycka, a dotyczy to głównie pojazdów jadących z ulicy Studziennej czy Robotniczej. Żeby włączyć się do ruchu na ul. Obotrycką, trzeba uzbroić się w cierpliwość i poświęcić wiele minut, oczekując na możliwość skrętu w lewą stronę w kierunku centrum miasta.

Głos zabrał **Radny Miasta Szczecin - Arkadiusz Marchewka**, który kontaktował się już z Prezydentem Miasta w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Hożej i Obotryckiej i uzyskał informację o rozpoczęciu przez Urząd Miasta Szczecin realizacji ww. koncepcji. Następnie **Pan Andrzej Grabiec, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UM** poinformował, że na przebudowę inwestycji przy ul. Hożej Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ma zarezerwowane w budżecie 1 mln złotych i inwestycja będzie wykonana w bieżącym roku.

Wracając do tematu możliwości uruchomienia linii autobusowej zwykłej w kierunku ul. Studziennej, **Pan Radny Arkadiusz Marchewka** poinformował, iż rozmawiał na powyższy temat z Prezydentem Miasta i uzyskał informację o możliwości zmiany jazdy autobusu linii 59, jadącego z Placu Rodła na ul. Studzienną. Dalej będą prowadzone rozmowy w ww. kwestii, gdyż to Miasto musi zabezpieczyć środki w swoim budżecie na jakiegokolwiek zmiany. Można też tę sprawę skierować do Komisji Inicjatyw Społecznych.

Pani Marzena Zinkiewicz, zamieszkała przy ul. Studziennej, zgłosiła zastrzeżenia do działalności Komisariatu Policji przy ulicy Bardzińskiej.

Pani Mirosława Olejnik, mieszkanka ulicy Działkowej, zgłosiła temat dot. konieczności modernizacji instalacji sanitarnej przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie oraz remont nawierzchni na ul. Działkowej. Prowadzący zebranie - Pan Henryk Tolak - głosu udzielił mieszkańcowi naszego Osiedla i jednocześnie pracownikowi Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. - Panu **Tadeuszowi Dawidowi**, który przedstawił szczegóły dot. realizacji zadania p.n.: „Budowa i wymiana sieci wodno-kanalizacyjnej w dzielnicy Żelechowa w Szczecinie, etap I i V”, obejmującego następujące ulice: Bociania, Gęsia, Zięby, Żurawia, Szczerkowa, Ułańska, Róży Polnej, Krańcowa, Wołodjowskiego, Kmicica, Gołębia, Thugutta, Kormoranów. Poinformował, iż do ZWiK-u wpłynęło 8 ofert przedsiębiorców zainteresowanych wykonawstwem robót. Przewidywany czas na rozpoczęcie prac to lipiec br., a zakończenie robót przewiduje się na listopad 2013 r. W kolejnym etapie zostanie wykonana ul. Działkowa, która posiada już dokumentację projektową i pozwolenie na budowę, natomiast rozpoczęcie robót planuje się na 2014 rok.

Pan Andrzej Jabłoński, zamieszkały przy ul. Piaskowej, zasygnalizował brak nadzoru ze strony Miasta w zakresie ruchu samochodów ciężarowych tą ulicą, nieprzystosowanie

ulicy do intensywnego ruchu ciężkich pojazdów w związku z trwającą budową na Osiedlu Siennym zlokalizowanym przy ul. Hożej i Łącznej, jak również zgłosił uwagę dot. usytuowania wysepek na drogach dwujezdniowych i zbyt krótki czas na przejściach dla pieszych na drogach dwujezdniowych.

Pani Przewodnicząca Alina Sukiennicka poinformowała, iż temat braku nadzoru dot. ruchu samochodów ciężarowych ul. Piaskową oraz nieprzystosowanie ulicy do ruchu ciężkich pojazdów to nowy problem, dotychczas niezgłaszany Radzie Osiedla.

Odpowiedzi w tej kwestii udzielił **Pan Tadeusz Dawid**, informując, iż elementem pozwolenia na budowę (osiedla) jest projekt budowlany przygotowany w uzgodnieniu dot. zakresu zmiany organizacji ruchu, za który odpowiada ZDiTM. Stwierdzenie, iż nieprzystosowanie ul. Piaskowej do intensywnego ruchu ciężkich pojazdów wymaga zgłoszenia do nadzorca drogi i wówczas ewentualnie istnieje możliwość wyegzekwowania odszkodowania za powstałe zniszczenia.

Następnie głos zabrał **Pan Andrzej Grabiec, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UM** i poinformował, iż zgodnie z przepisami o ruchu drogowym - zmianami obowiązującymi od roku 2008, są ściśle określone normy sygnalizacji świetlnej dla dróg dwujezdniowych.

Pan Andrzej Jabłoński jako przykład podał sygnalizację świetlną działającą vis a vis sklepu „Liroy” przy ul. Obotryckiej, gdzie jest stanowczo za krótki czas ustawiony dla pieszych na przejście z jednej na drugą stronę ulicy.

Pan Andrzej Grabiec obiecał zająć się tym zagadnieniem i sprawdzić, jakie istnieją możliwości dot. wydłużenia czasu przeznaczonego dla pieszych.

Pani Maria Jasińska zgłosiła potrzebę uruchomienia przejścia dla pieszych idących z ul. Thugutta przez ul. Bandurskiego w kierunku sklepu „Biedronka”.

Pani Ewa Popielarz, mieszkanka ul. Kormoranów, zgłosiła zbyt małą ilość pojemników do segregacji odpadów oraz zbyt małą częstotliwość ich wywozu.

Pan Andrzej Grabiec poinformował o 80 sztukach pojemników usytuowanych na lewobrzeżnej części Szczecina oraz o tym, że Miasto Szczecin ma podpisaną umowę o wywóz tychże odpadów z Przedsiębiorstwem „Remondis”. Natomiast od dnia 01.07.2013 r. wchodzi w życie zmieniona ustawa o gospodarowaniu odpadami i będzie ona nakazywała zwiększyć ilość pojemników do segregacji odpadów.

Pani Ewa Popielarz zaproponowała, żeby wskazać nowe lokalizacje na postawienie pojemników.

Pani Danuta Wardyn zaproponowała zorganizować po raz kolejny spotkanie mieszkańców Osiedla - tzw. „Dolnego Żelechowa” - z dzielnicowym policji oraz z przedstawicielami straży miejskiej w sprawie bezpiecznych zachowań ludzi starszych (emerytów i rencistów).

Pani Małgorzata Braun zwróciła się z pytaniem do przedstawicielki Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie o możliwość zorganizowania spotkania z przedstawicielami wspólnot mieszkaniowych wokół ul. Żelaznej w sprawie przejścia przez wspólnoty placu zabaw dla dzieci.

Na tym zakończono składanie postulatów do Radnych Miasta Szczecin oraz do pracowników Urzędu Miejskiego i jednostek pomocniczych. Prowadzący zebranie zaproponował ich odczytanie.

POSTULATY I WNIOSKI MIESZKAŃCÓW OSIEDLA ŻELECHOWA:

1. Zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusu numer 82 do ilości dwa razy w ciągu godziny.
2. Wybudowanie wiaty przystankowej przy ul. Kormoranów (dla tejże linii autobusowej).
3. Naprawa chodników wzdłuż ul. Kormoranów.
4. Ograniczenie parkowania na chodnikach np. poprzez umieszczenie znaków zakazu parkowania w oznaczonych miejscach.
5. Wprowadzenie nakazu jednego kierunku ruchu na ul. Kormoranów (np. nakaz ruchu ulicą Gołębią).
6. Uruchomienie linii autobusowej zwykłej w kierunku ulicy Studziennej, która mogłaby być alternatywą dla linii autobusowej pospiesznej.
7. Zamontowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Hożej i Obotryckiej.
8. Modernizacja instalacji sanitarnej oraz remont nawierzchni na ul. Działkowej.
9. Uniemożliwienie kursowania ul. Piaskową samochodom ciężarowym.
10. Wydłużenie czasu na przejściach dla pieszych na drogach dwujezdniowych.
11. Uruchomienie przejścia dla pieszych idących z ul. Thugutta przez ul. Bandurskiego w kierunku sklepu „Biedronka” i odwrotnie.
12. Zwiększenie liczby pojemników do segregacji odpadów oraz częstotliwości ich wywozu.
13. Zorganizowanie ponownego spotkania mieszkańców Osiedla z policją i strażą miejską w sprawie bezpieczeństwa seniorów.
14. Przejęcie przez ZUK lub partycypacja wspólnot w eksploatacji placu zabaw dla dzieci przy ulicy Żelaznej.

Po odczytaniu postulatów i wniosków zakończono zebranie sprawozdawcze z działalności Rady Osiedla Żelechowa.

Szczecin, 21 czerwca 2012 r.

Protokołowała:
Katarzyna Rogaczewska
Sekretarz R.O. Żelechowa